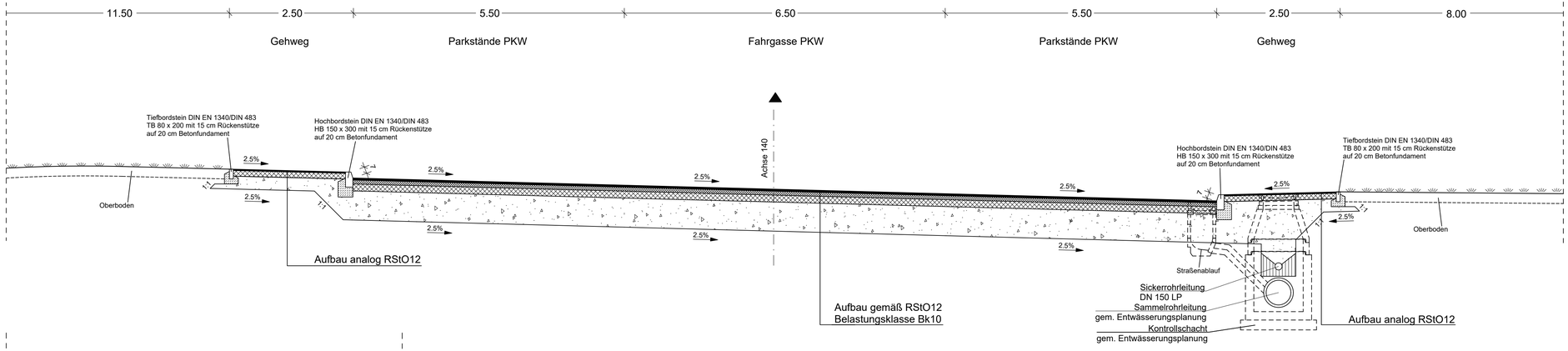
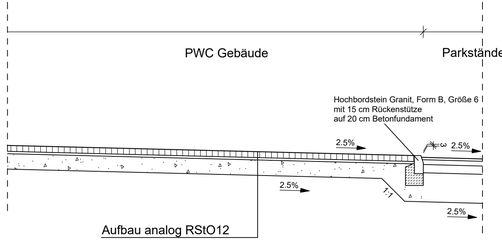
Regelquerschnitt PWC Zankschlag Nord
PKW-Parkflächen





Ausbildung der Böschung

Böschungshöhe	h ≥ 2,0 m	h < 2,0 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,0 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,0 m	T = 1,5 x h

Entwurfsbearbeitung:

WEYRAUTHER
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
96047 BAMBERG · MARKUSSTRASSE 2
TEL.: 0951/980040 · FAX: 0951/9800444

bearbeitet:	Nov. 2022	SW
gezeichnet:	Nov. 2022	LA
geprüft:	Nov. 2022	WY
	Nov. 2022	WY
Projekt-Nr.: 16S09		
Bamberg, 30.11.2022		

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	A3	Bindnagel
	A33	Schubert
Projekt-Nr.: A-02191-00		
Bezeichnung: A6 PWC Zankschlag Nord+Süd		
Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	Gauß Krüger	Stand Kataster	Juni 2021
Höhensystem	Höhe ü. NN (DHHN 12)	Bestandsvermessung	April 2017

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße / Abschnitt.-Nr. / Station: A6 / 420 / 7,260

PROJIS-Nr.: entfällt

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1 / 2
Regelquerschnitt
Anlage Nord PKW-Parkflächen

Maßstab: 1 : 50

Neubau der PWC-Anlage Zankschlag
BAB A6, Nürnberg - Waidhaus
Neubau der Verkehrsanlage Abschnitt 420, Station 7,260 (Betr.-km 811,6)

Aufgestellt: 16.12.2022
Niederlassung Nordbayern
GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement
i.A. Schubert, Teamleiter

Geprüft: 16.12.2022
Niederlassung Nordbayern
GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement
i.A. Bindnagel, Abteilungsleiter